

Leserreise Terra Grischuna «Grandtour UNESCO»

WWW.HUBLARD.CH



Auf dem Markusplatz endet der Stadtrundgang durch Venedig.

Dienstag, 4. Mai 2010

100 Jahre Bernina Bahn UNESCO WELTERBE

Seit dem 7. Juli 2008 stehen die ALBULA- und BERNINALINIE der Rhätischen Bahn auf der Welterbe-Liste der UNESCO. Der Strecke zwischen Thusis und Tirano, der sie umgebenden Landschaft mit ihren kulturellen Anlagen und den Ortschaften wird damit ein «aussergewöhnlicher universeller Wert» bescheinigt.

Die Berninastrecke ist die höchstgelegene Alpentransversale und eine der steilsten Adhäsionsbahnen der Welt.

08.30 ab Chur mit dem BERNINA EXPRESS Panoramazug. Wir befahren die ganze Welterbe-Strecke der Albula- und Berninabahn.

12.35 an Tirano, Weiterfahrt mit Bus ins Valcamonica

3000 – 5000 Jahre alte Felszeichnungen UNESCO WELTKULTURERBE

Im Valcamonica bis hinüber ins Veltlin fand man Felsen- und Steinzeichnungen, die teilweise bis zu 5000 Jahre alt sind, es sind die grössten Fundorte der Welt von prähistorischen Petroglyphen.

In Capo di Ponte besichtigen wir mit deutschsprachigen Guides die einzigarti-

gen in Stein und Felsen geritzten Zeichnungen. Entlang dem Iseo See fahren wir mit der Valcamonica Bahn nach Brescia

Mittagessen im 4-Sterne-Hotel in Brescia

Mittwoch, 5. Mai 2010

Brescia – VICENZA – Padua

Die Provinzhauptstadt Brescia ist die zweitgrösste Stadt der Lombardei. Unser geführter Stadtrundgang führt uns zu den erhaltenen Bauwerken aus der Antike, dem Mittelalter, der Renaissance und dem Barock.

Mit dem Zug nach Vicenza (1. Klasse)

Vicenza – UNESCO Weltkulturbe

Diese kleine Stadt in Venetien lädt geradezu ein, sich auf Weniges zu konzentrieren. Dass der berühmte Architekt Palladio in «seiner Stadt» im Mittelpunkt steht, ist selbstverständlich. Auf unserem geführten Stadtrundgang sehen wir einige seiner berühmten Villen und Paläste. Das Teatro Olimpico, der erste freistehende und überdachte Theaterbau der Neuzeit, wurde von Palladio in seinem Todesjahr 1580 geplant. Seit seiner Eröffnung 1585 ist das Theater im Original erhalten geblieben.

Frühstück und Abendessen in 4-Sterne-Hotel in Padua (2 Nächte)

Donnerstag, 6. Mai 2010

Schifffahrt auf dem Brentakanal nach Venedig

Vormittags mit dem Schiff auf dem *Canal del Brenta* nach Venedig. Seit dem 16. Jahrhundert sind die Kanäle und Flüsse, die man von Venedig aus leicht erreichen konnte, von prächtigen Sommersitzen gesäumt.

Venedig – UNESCO Weltkulturbe

Wir wandeln auf unserem Stadtrundgang auf den *Spuren von Commissario Brunetti*, der legendären Romanfigur von Donna Leon. Der geführte Stadtrundgang endet am Markusplatz.

Anschließend freie Zeit. Am späteren Abend Rückfahrt mit der Bahn nach Padua

Frühstück und Mittagessen

Freitag, 7. Mai 2010

Padua – Weiterfahrt nach Bozen

Padua – UNESCO Weltkulturbe

Padua ist eine alte Universitätsstadt. Die Altstadt ist ausgesprochen besucherfreundlich und hat viel von seiner Bausubstanz bewahrt. Sie wird beherrscht von den Portici, den Laubengängen, die die schmalen und selten gerade verlaufenden Strasse begleiten. Charakteristisch für die Stadt ist auch die grosszügige Folge von weiten Plätzen, die mit Marktständen, Geschäften und Cafés belebt sind. Geführter Stadtrundgang.

Mit dem Zug nach Bozen (1. Klasse)

WWW.TRAUTTMANSDORF.IT/WWW.FOTO-PROSLINER.COM



Die Gärten von Schloss Trauttmansdorff.



Das Kloster Son Jon in Müstair gehört zum UNESCO-Weltkulturbe.

Bozen

Bozen ist nicht erst seit gestern ein multikultureller Ort. Italienische Kaufleute waren in dem Südtiroler Handelsort am Zufluss von Etsch und Eisack schon im Mittelalter gerne gesehen.

Eine gute Verkehrsverbindung hatte der Ort wohl auch schon seit der Kelterzeit, und römische Feldherren wie römisch-deutsche Kaiser zogen auf ihren Alpenüberquerungen auch durch Bozen. Geführter Stadtrundgang

Frühstück und Abendessen in 4-Sterne-Hotel (2 Nächte)

Samstag, 8. Mai 2010

Meran – Schloss Juval

Ganztagesausflug mit Bus

Die Kurstadt Meran mit dem milden Klima und den fast 300 Sonnentagen liegt mitten im Gebirge, überragt von den Dreitausendern der Texelgruppe. In Gärten und Parks blühen Bäume und Sträucher aus jedem mediterranen Klima. Wir besuchen den Botanischen Garten am Fusse von Schloss Trauttmansdorff. An die frühere Hauptstadt Tirols erinnern mittelalterliche Laubengänge, an den Glanz vor 1914 Jugendstil-Kurhaus und Wandelhalle. Geführter Stadtrundgang.

Schloss Juval – Die heiligen Berge im Privatschloss

Den Heiligen Bergen widmet der Forscher und Alpinist Reinhold Messner heute seine besondere Aufmerksamkeit. Die ehemalige Burganlage, heute Schloss, liegt wie ein Adlerhorst auf Juval, einem Bergrücken hoch über dem Vinschgertal. Hier hat Reinhold

Messner seine Sammlung «Mythos Berg» untergebracht. Schloss Juval verlassen alle mit starken Eindrücken.

Frühstück und Mittagessen

Sonntag, 8. Mai 2010

Vinschgerbahn – Kloster Son Jon Müstair

Vinschgau nennt sich das 75 km lange Etschtal zwischen dem Reschenpass und Meran. Die Vinschgerbahn wurde 2005 dank Bündner Know How nach jahrelangem Stillstand gründlich aufgearbeitet und wieder in Betrieb genommen. Von Anfang eine Erfolgsgeschichte, die Nachfrage überstieg alle Erwartungen. Einheitsklasse.

In Mals steigen wir auf ein Extra-Postauto um, das uns via Müstair zum Bahnhof Zernez bringt

Kloster St. Johann in Müstair – UNESCO Weltkulturbe

Das noch heute noch von Benediktinerinnen bewohnte Kloster ist ein Zeuge christlicher Hochblüte um 800, ein kulturelles Erbe der Menschheit über die Zeiten hinweg. Von Welt-rang sind der grösste frühmittelalterliche Wandmalereizyklus aus dem 9. Jahrhundert und die romanische Bilderwelt des 12. und 13. Jahrhunderts in der Klosterkirche. Seit jahrzehnten unter Fachleuten bekannt und 1983 zum Welterbe der UNESCO ernannt, erlangt das Kloster Müstair auch in der breiten Öffentlichkeit immer grössere Aufmerksamkeit.

Im Reisepreis von CHF 1985.– sind inbegriffen

Fahrt mit der RhB von Chur nach Poschiavo und von Zernez nach Chur, Basis Halbtax Abo, 2. Klasse

Busfahrt Tirano - Capo di Ponte Fahrt mit der Valcamonica Bahn (Einheitsklasse) nach Brescia

Fahrten mit der Trenitalia Brescia – Vicenza, Venedig – Padua – Bozen, reservierte Plätze 1. Klasse Fahrt mit der Vinschgerbahn (Einheitsklasse)

Extra-Postauto von Mals nach Zernez Schifffahrt auf dem Brenta Kanal Padua – Venedig

alle Besichtigungen mit Eintritten gemäss Programm

Führungen in kleineren Gruppen von 15 – 20 Gästen, deutschsprachige lokale Guides

5 Übernachtungen in 4-Sterne-Hotels, Basis Doppelzimmer, Frühstücksbüffets

Hauptmahlzeiten gemäss Programm (Mittagessen, Abendessen)

die Getränke zu den Mahlzeiten

Trinkgelder

Schweizer Reiseleitung ab Chur

Nicht inbegriffen sind

die restlichen Hauptmahlzeiten

persönliche Ausgaben

Zuschläge

Doppelzimmer zur Alleinbenützung, CHF 250.–

Klassenwechsel Halbtaxaob/Generalabo 2. Klasse, CHF 24.–

Zuschlag normales Billet, CHF 37.–

Klassenwechsel normales Billet, CHF 85.–

Reduktion

CHF 37.– für Generalabo 2. Klasse

Veranstalter

Pullman Club AG

Mit der Rhätischen Bahn fahren wir von Zernez via Vereina Tunnel, Prätigau nach Landquart (mit direkten Anschlüssen nach Zürich – Basel und Richtung St. Margrethen-St. Gallen) und Chur (an 18.38)

Frühstück und Mittagessen

Anmeldetalon

Benutzen Sie bitte den Anmeldetalon in dieser Heftausgabe ab Seite 64.